

INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD

Orihuela 02/05/2012

Manuel Castaño Cano
Ingeniero de Caminos



Análisis previo:
Debilidades ↔ Fortalezas

Territorio

- **Extenso** 365,44 km²
 - Densidad T.M.: 242,76 hab/km²
 - Densidad Vega Baja: 416,53 hab/Km²

- **Demografía diseminada:**
 - TOTAL: 88.714 hab
 - Orihuela-ciudad : 32.609 hab

- **Relación interregional**
 - Orihuela+Vega Baja: 400.000 hab
 - Orihuela + Murcia: 750.000 hab
 - Alicante + Murcia: 1.500.000 hab



Características Generales

- Movilidad \leftrightarrow Transporte \leftrightarrow Gestión \neq Urbanismo
- Las Infraestructuras dependen de otras Administraciones.
- La red viaria NO es municipal

Planificación clásica



Planificación Proactiva



Debilidades

- *Orihuela es un gran municipio, pero una ciudad de tamaño medio*
- *Las pedanías tienen una relación histórica con la ciudad, la costa no.*
- *Necesidad de mejorar la relación Ciudad-costa*
 - Mejores Infraestructuras
 - Mejores servicios → Tiempos + Frecuencias
- *Insuficiencias de infraestructuras y equipamientos si Orihuela Costa aumenta su población estable:*
 - *Falta de jerarquía y malla en la red viaria*
 - *Dotaciones: Plan Director de Infraestructuras*
 - *Permeabilidad transversal de la Vía Parque N-332*

Fortalezas



- *Buenas comunicaciones por autopista*

- Nacionales: A-7 (interior) / AP-7 (costa)
- Interregionales: RM-1 Santomera-San Javier



- *Red Local mallada, en buen estado*

- Red Básica: CV-95 / CV -91
- Red Local: malla une todos los núcleos



- *Ferrocarril (2016-2020)*

- Pasajeros: Mejora frecuencias y velocidad
- Mercancías: Corredor Mediterráneo. *Red TEN-T*



Corredor Mediterráneo. Trazado

■ Red TEN-T.

- Red Alta Velocidad Viajeros Ancho Europeo
- Red Básica Mercancías Ancho Europeo/Ibérico → 3er carril

■ Características NUEVAS líneas mercancías

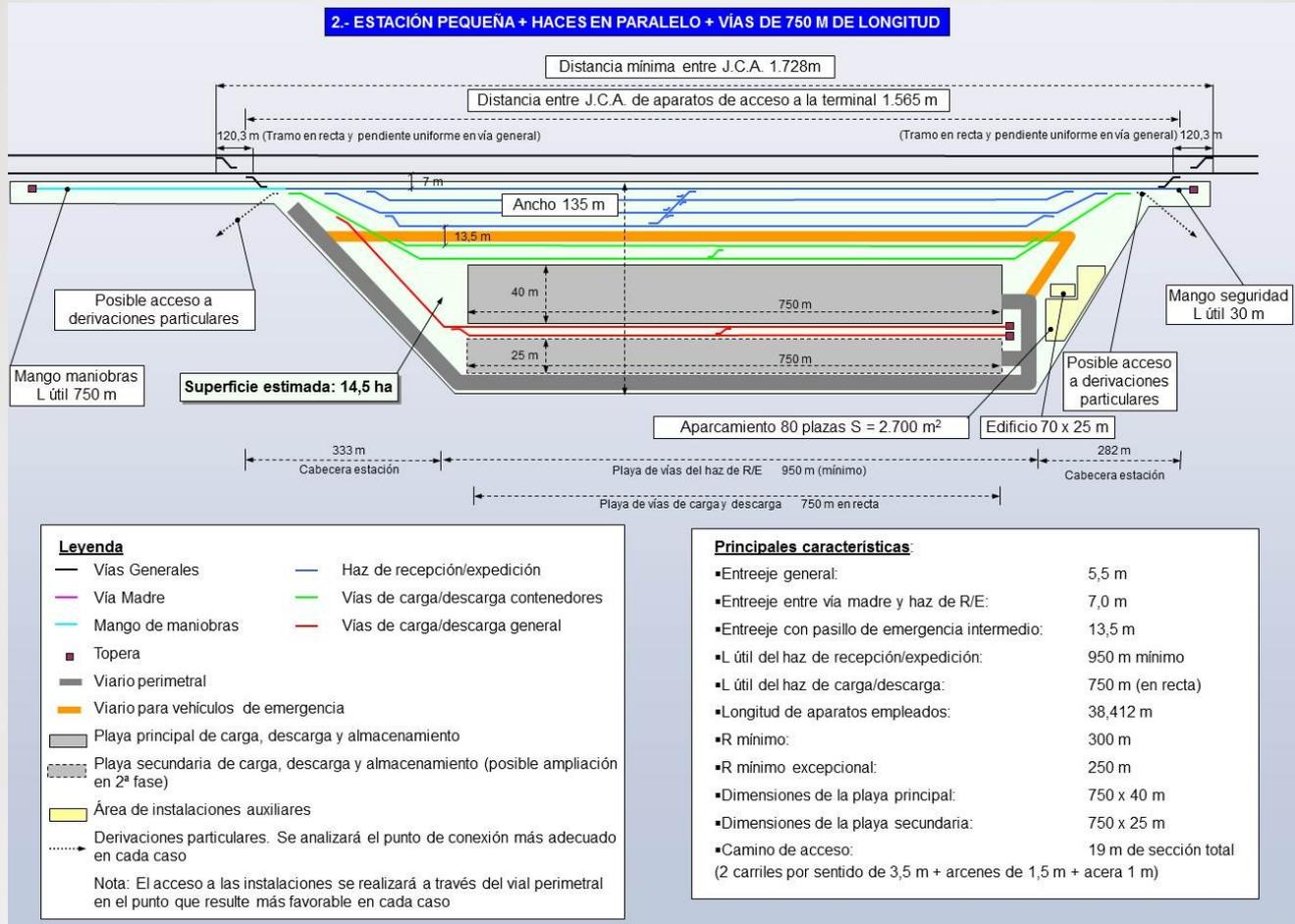
Directiva 211/275/UE

- Ancho de vía Europeo: 1.445 mm
- Longitud trenes: 750 m
- Velocidad mínima: 100 km/h
- Pendientes máximas:
 - Normal: 12,5‰ = 1,25%
 - Excepcional: 20,0‰ = 2 %
 - Estacionamiento: 2,5 ‰ = 0,25 %





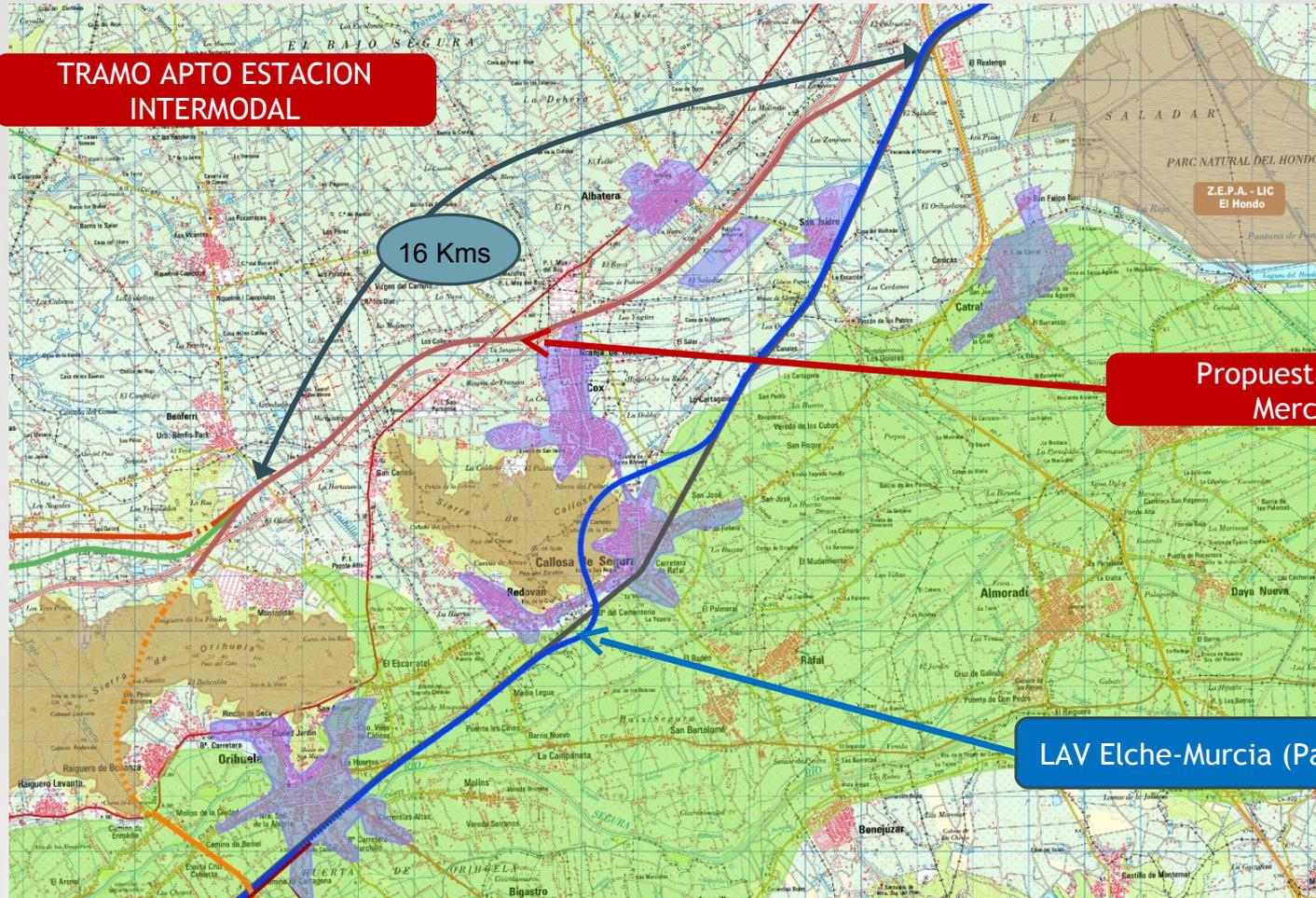
Corredor Mediterráneo. Terminales



Pendiente Estacionamiento: 2,5 ‰ = 0,25 %. Tramo RECTO MINIMO 750 m



Corredor Mediterráneo. Terminales



TRAMO APTO ESTACION INTERMODAL

16 Kms

Propuesta Corredor Mercancías

LAV Elche-Murcia (Pasajeros)

Pendiente Estacionamiento $\leq 2,5 \%$

Longitud Recta $\geq 1.800 \text{ m}$



Polígonos Industriales / Plataformas Logísticas



LA
GRANADINA



Molina del
Segura



Monforte del Cid

HAY EXCESO DE SUELO INDUSTRIAL DISPONIBLE

¡ Establecer adecuadamente modelo negocio y diseño Plataforma Logística !



Mercancías. Conclusiones

■ *Ubicación de Terminal Ferroviaria.*

- Criterios EXCLUSIVAMENTE Técnicos
- Ámbito Supramunicipal
- Decisión Administración Central

■ *Plataforma Logística*

- **Sí es posible una Plataforma Logística Comarcal**
- Imprescindible acceso directo Terminal FFCC
- Acceso a Autovías → Cerca de Enlaces
- Acceso a RED LOCAL de carreteras
- **Agricultura = Producción Industrial + Logística**
- **Distribución : Área Alicante + Murcia**
- **Necesidad de PLAN DE IMPLANTACION EMPRESAS**





Autopista Ferroviaria. *Ferroutage*

■ Características

- Transporte de camiones / semirremolques
- Menor consumo energético
- Mejores tiempos de transporte
- Sin paradas de descanso / restricciones
- Distribución por carretera en destino
- **1 Tren 750 m = 40 camiones**
- Adaptación previa de gálibo en líneas existentes
- Actual: Perpignan - Luxemburgo
Tren: 14 horas Camión : 19-22 horas

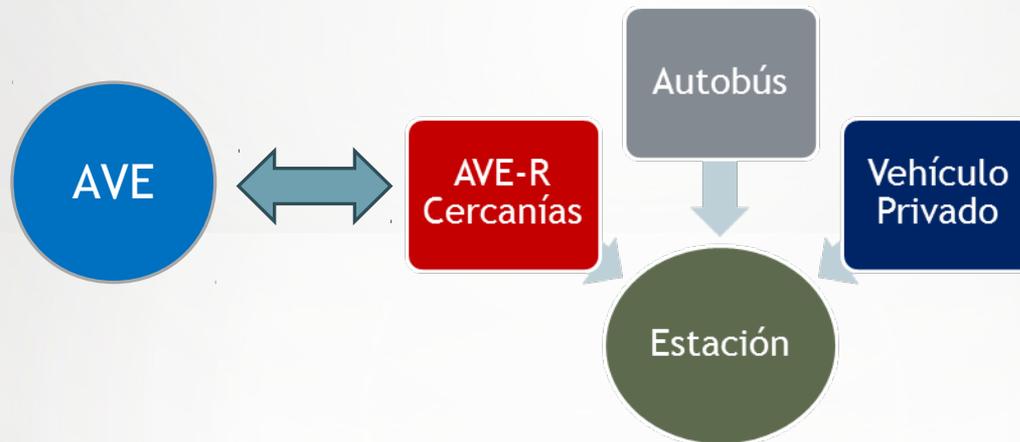


Pasajeros. Ferrocarril + Intermodalidad

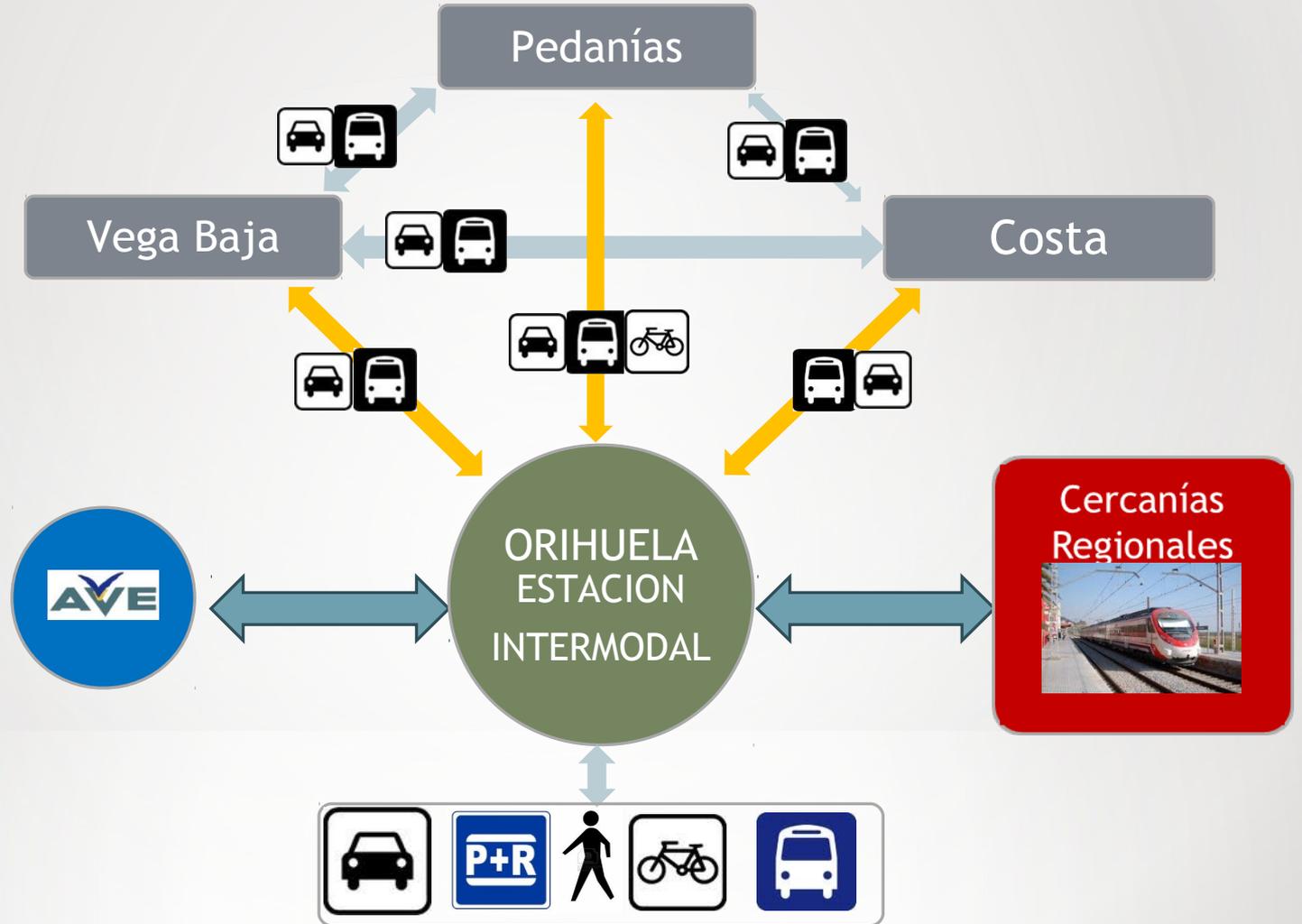


■ *¿Qué es y que NO es una Línea de Alta Velocidad?*

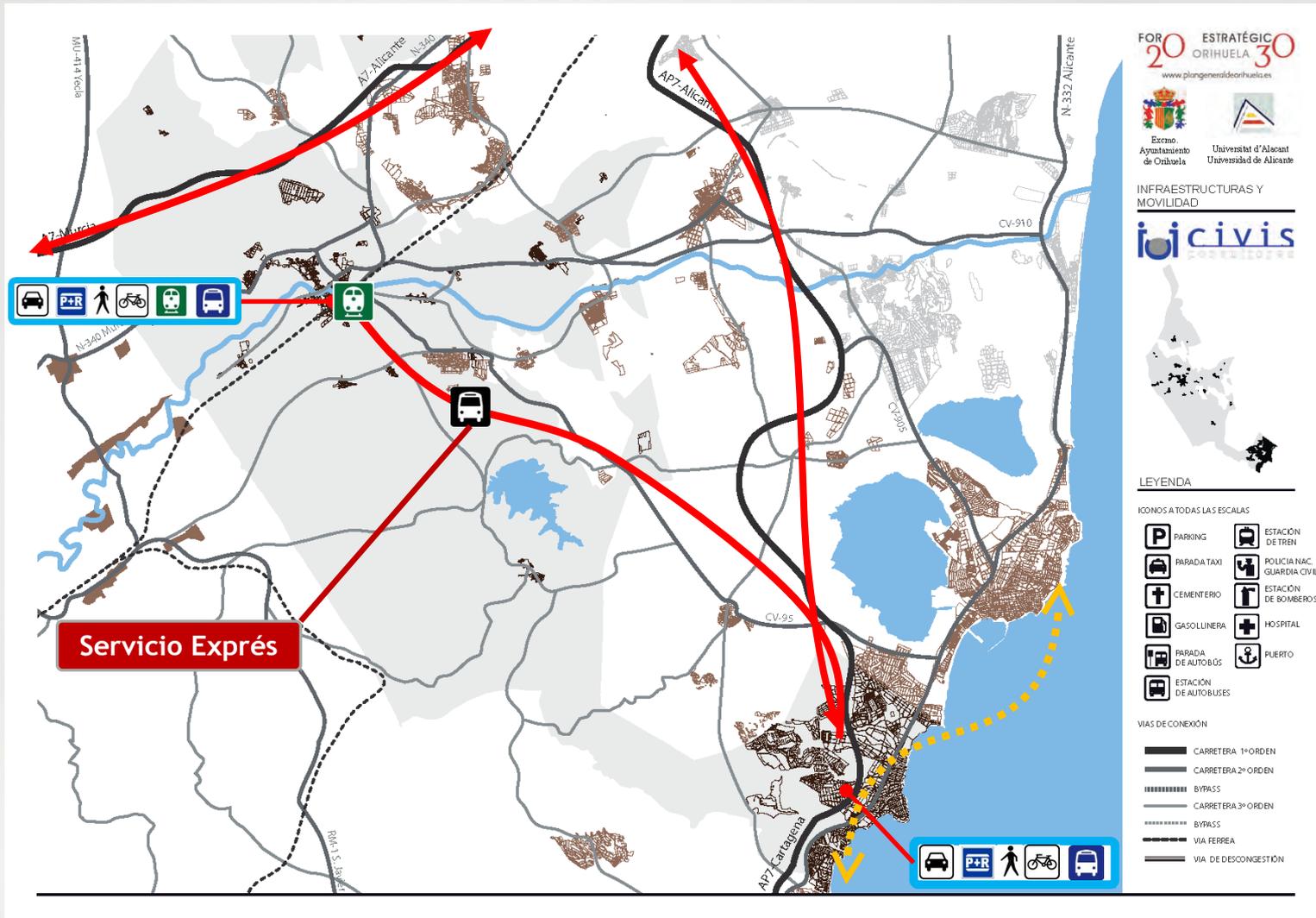
- Es una INFRAESTRUCTURA = LA VIA
- NO es un SERVICIO → El servicio lo prestará el operador (RENFE/otros)
- Alta Velocidad = Largo Recorrido + Pocas paradas
- Alta Velocidad REGIONAL = Media Distancia + Ciudades tamaño Medio
- TIEMPO DE VIAJE TOTAL = TIEMPO VIAJE + TIEMPO ESPERA
- FRECUENCIA + INTERCONEXIÓN = MEJOR TIEMPO DE VIAJE



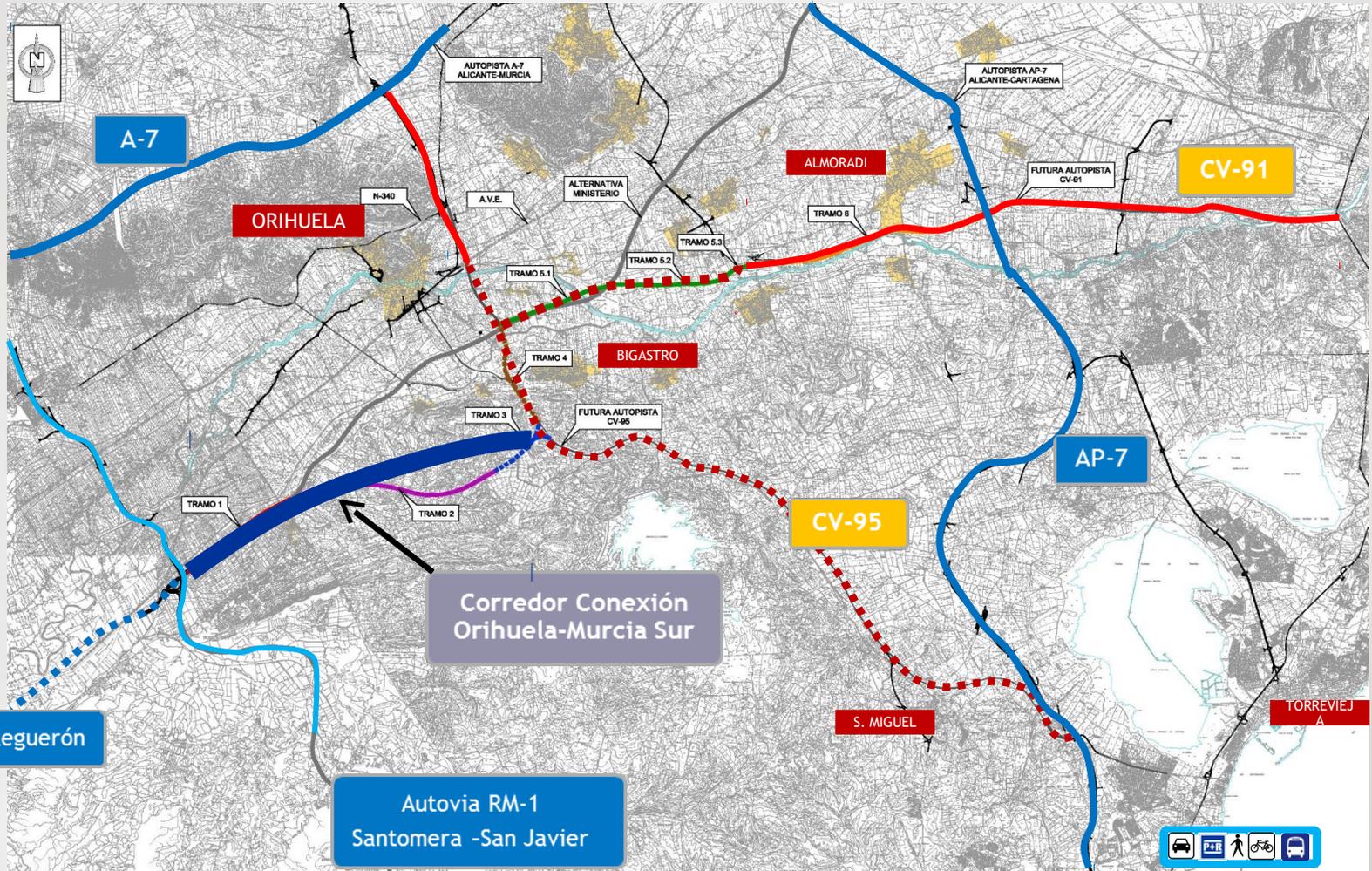
Pasajeros. Intermodalidad (I)



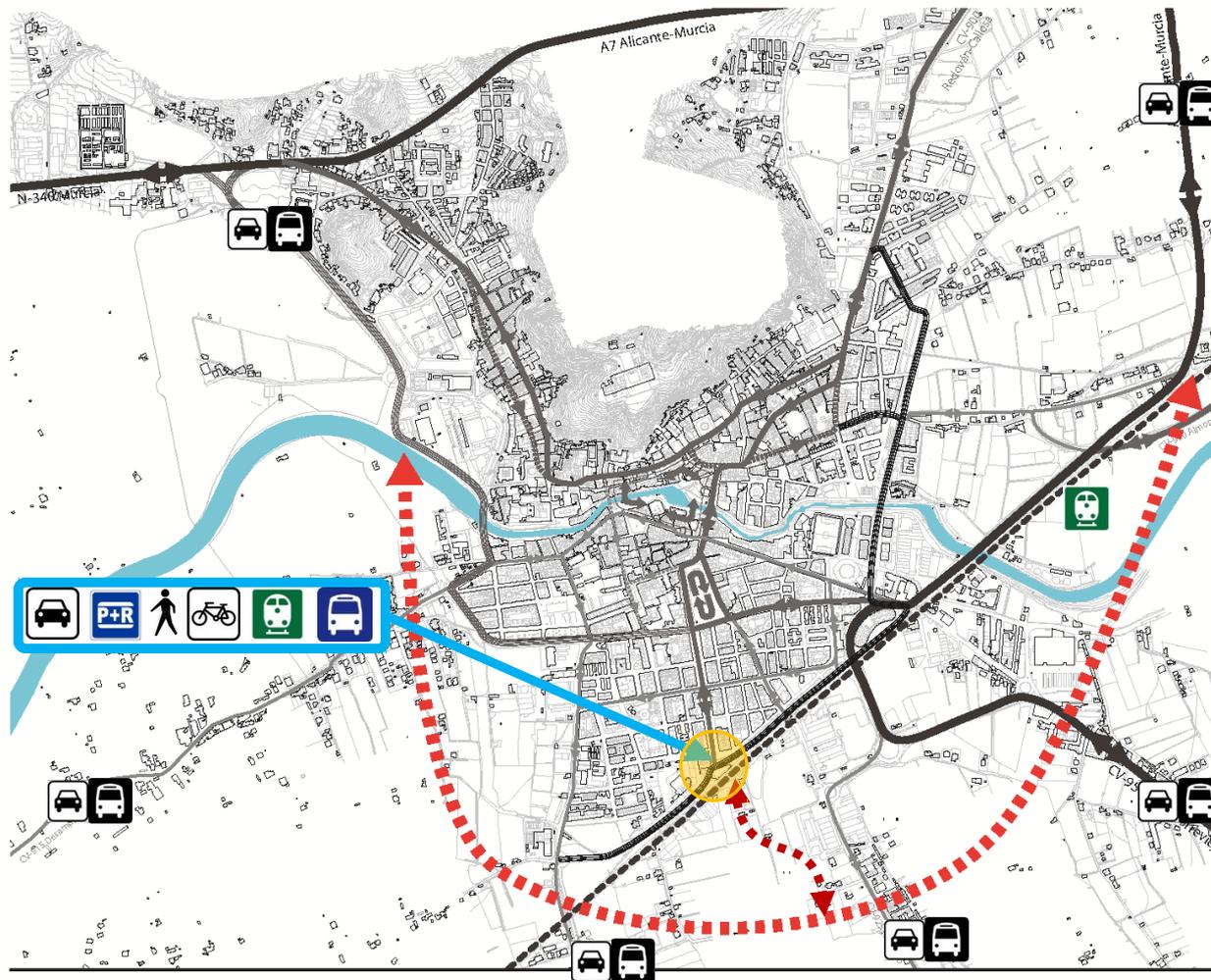
Pasajeros. Intermodalidad (II)



Carreteras. Red Principal



Centro Ciudad. Accesos



LEYENDA

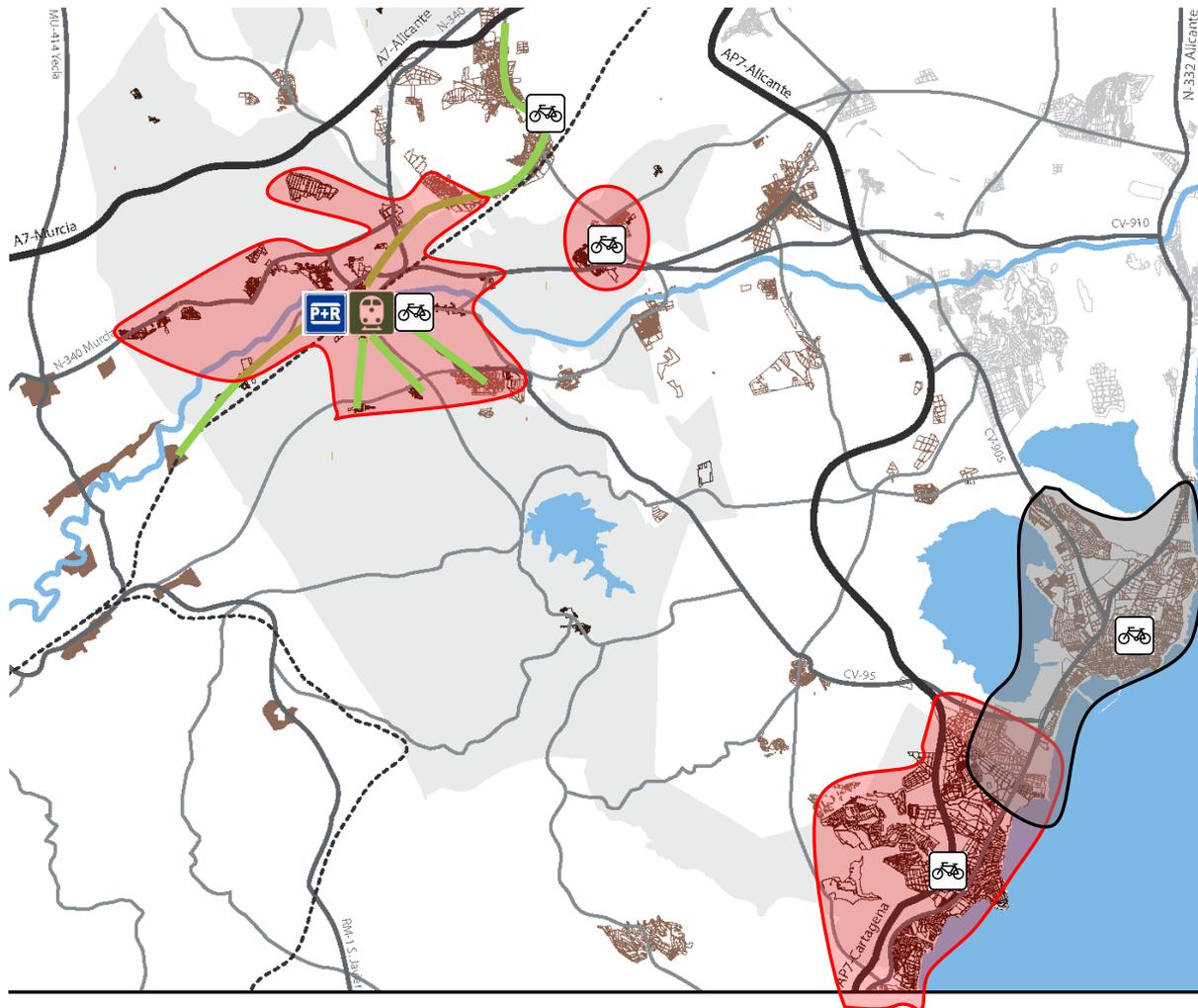
ICONOS A TODAS LAS ESCALAS

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| PARKING | ESTACIÓN DE TREN |
| PARADA TAXI | POLICIA NAC. GUARDIA CIVIL |
| CEMENTERO | ESTACIÓN DE BOMBEROS |
| GASOLLINERA | HOSPITAL |
| PARADA DE AUTOBÚS | PUERTO |
| ESTACIÓN DE AUTOBUSES | |

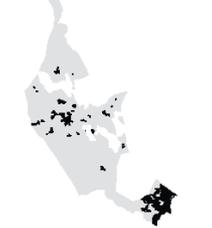
VIAS DE CONEXIÓN

- | | |
|--------------------|----------------------|
| CARRETERA 1º ORDEN | VIA FERREA |
| CARRETERA 2º ORDEN | VIA DE DESCONGESTIÓN |
| BYPASS | |
| CARRETERA 3º ORDEN | |
| BYPASS | |

Movilidad. Carriles Bici



INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD



LEYENDA

ICONOS A TODAS LAS ESCALAS

- PARKING
- ESTACIÓN DE TREN
- PARADA TAXI
- POLICIA NAC. GUARDIA CIVIL
- CEMENTERIO
- ESTACIÓN DE BOMBEROS
- GASOLINERA
- HOSPITAL
- PARADA DE AUTOBÚS
- PUERTO
- ESTACIÓN DE AUTOBUSES

VIAS DE CONEXIÓN

- CARRETERA 1º ORDEN
- CARRETERA 2º ORDEN
- BYPASS
- CARRETERA 3º ORDEN
- BYPASS
- VIA FERREA
- VIA DE DESCONGESTION

Áreas de movilidad

Ejes ciclistas

Actuaciones en Infraestructuras



■ *Accesos Casco Urbano*

- Ordenar el ámbito de la estación Intermodal:
 - Aparcamientos disuasorios = Baja tarifa aparcamiento diaria
 - Estación intermodal = Nodo central de transporte / Puerta de Acceso ciudad
- Vial de Ronda (Vía preferente) + Nuevos Puentes Río Segura

■ *En la Costa*

- Ejecución Corredor CV-95. Si no existe, la estación AVE más cercana será ELCHE (AP-7)
- Suelo Dotacional Estación Autobuses Costa. Zona La Zenia
 - Cercanía a acceso Autopista AP-7 y Carretera N-322
 - Situación Central respecto urbanizaciones
- Área de Movilidad: Malla de carriles bici.

■ *En las Pedanías*

- Posible Red Carril Bici: Pedanías \leftrightarrow Orihuela, “Interpedanías”.
- Fijar una red estructurada de transporte público

